

Consultation sur la stratégie et la trajectoire de décarbonation de l'Equipe Climat

15 décembre 2025 – 15 janvier 2026

Participation :

Résultats sur un effectif de **87** personnes



Status	Nb réponses	Participation
Doctorant.e	17	86 %
Post-Doctorant.e	12	
PAR Contractuel.le	6	
PAR Permanent.e	8	
Chercheur.euse permanent.e	20	
Enseignant.e-Chercheur.euse	12	
Total :	75	

Question 1: Quelle trajectoire de réduction des émissions de CO₂ entre 2025 et 2030 pour nos déplacements professionnels ?

Contexte : L'INSU recommande une réduction de 50 % des émissions de CO₂

Consultation sur la stratégie et la trajectoire de décarbonation de l'Equipe Climat

15 décembre 2025 – 15 janvier 2026



Question 2: Quelle stratégie pour notre politique de réduction des émissions carbone ?

Résultats :

Stratégie	Nb réponses	Stratégie majoritaire
L'approche collective	48	64%
L'approche individuelle	27	36%
Total :	75	

Question 2: Quelle stratégie pour notre politique de réduction des émissions carbone ?

Contexte :

L'approche collective implique que •

Les trajectoires individuelles ne sont pas prises en compte séparément ; c'est plutôt la trajectoire du groupe dans son ensemble qui importe. • Les voyages en avion sont déclarés au début de chaque année ; si l'empreinte carbone totale dépasse l'objectif annuel, la situation est discutée et résolue collectivement. Avec cette stratégie, les voyages occasionnels à forte intensité carbone peuvent être compensés si les autres membres de l'équipe voyagent moins. Ces voyages sont discutés, et arbitrés si nécessaire, par le groupe. Si nous optons pour cette stratégie, nous déciderons lors du prochain vote comment gérer les voyages imprévus au cours de l'année, et nous établirons des règles de priorisation de base au cas où nous dépasserions notre budget annuel de CO₂